

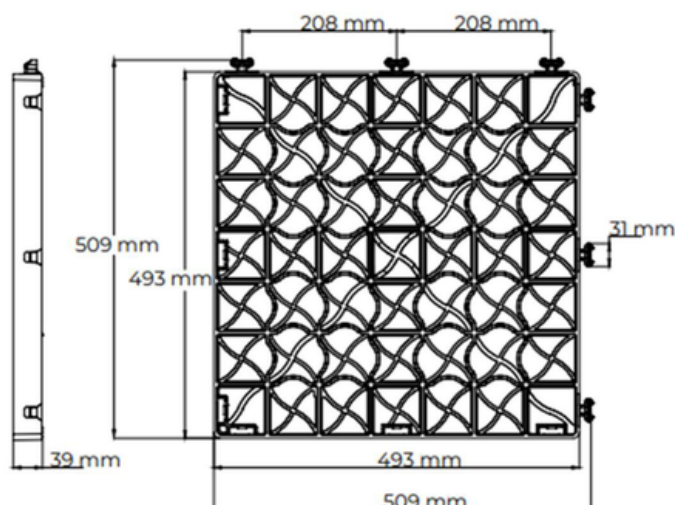
SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

COVERGRID 900 GYEPRÁCS



COVERGRID 900 GYEPRÁCS

Műanyag gyeprács burkolóelem felületek megerősítésére. Stabilizálja a gyalogutakat, felhajtókat és személygépkocsik parkolóit. Az innovatív összekapcsoló rendszer lehetővé teszi az elemek folyamatos felületté történő összeillesztését, amely kavicsal feltöltve vagy füvesítve szinte láthatatlan marad, miközben megőrzi a környezet természetes jellegét.



Telepítési útmutató

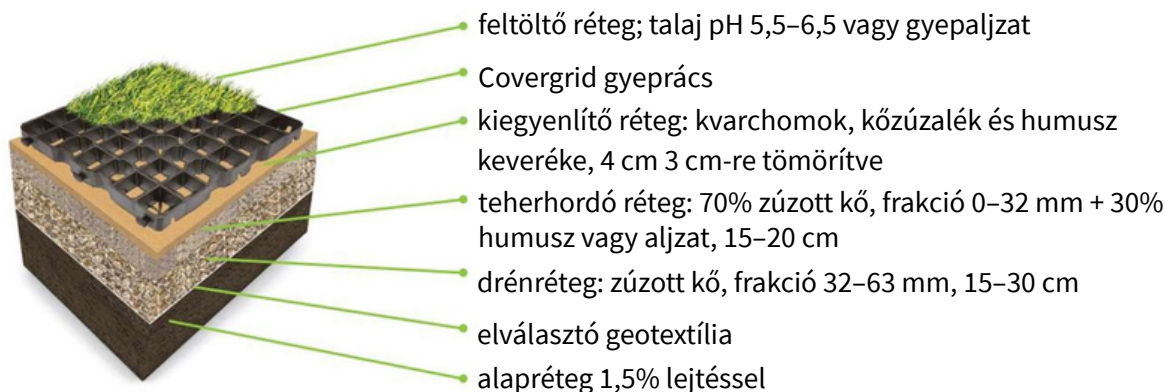
A gyeprácsok lerakása előtt az aljzat minden rétegét tömöríteni kell!

Kavicsal történő kitöltés esetén a talajt ki kell emelni, majd tömörített teherhordó, vízelvezető és kiegyenlítő réteget kell kialakítani.



Az alapréteg előkészítése

A füvesített felületek kialakításához a talaj kiemelése, valamint tömörített vízelvezető, teherhordó és kiegyenlítő réteg kialakítása szükséges.



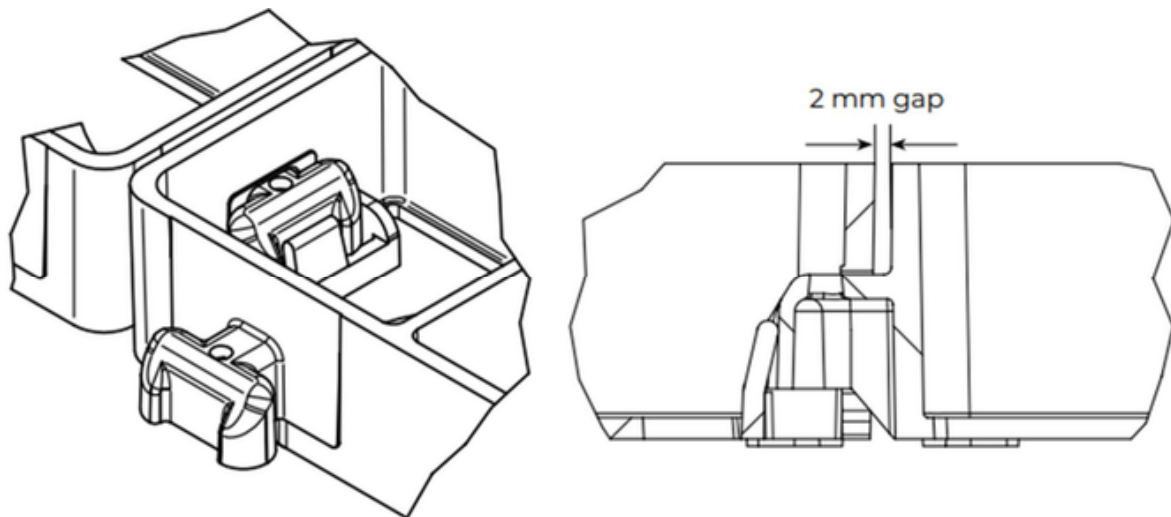
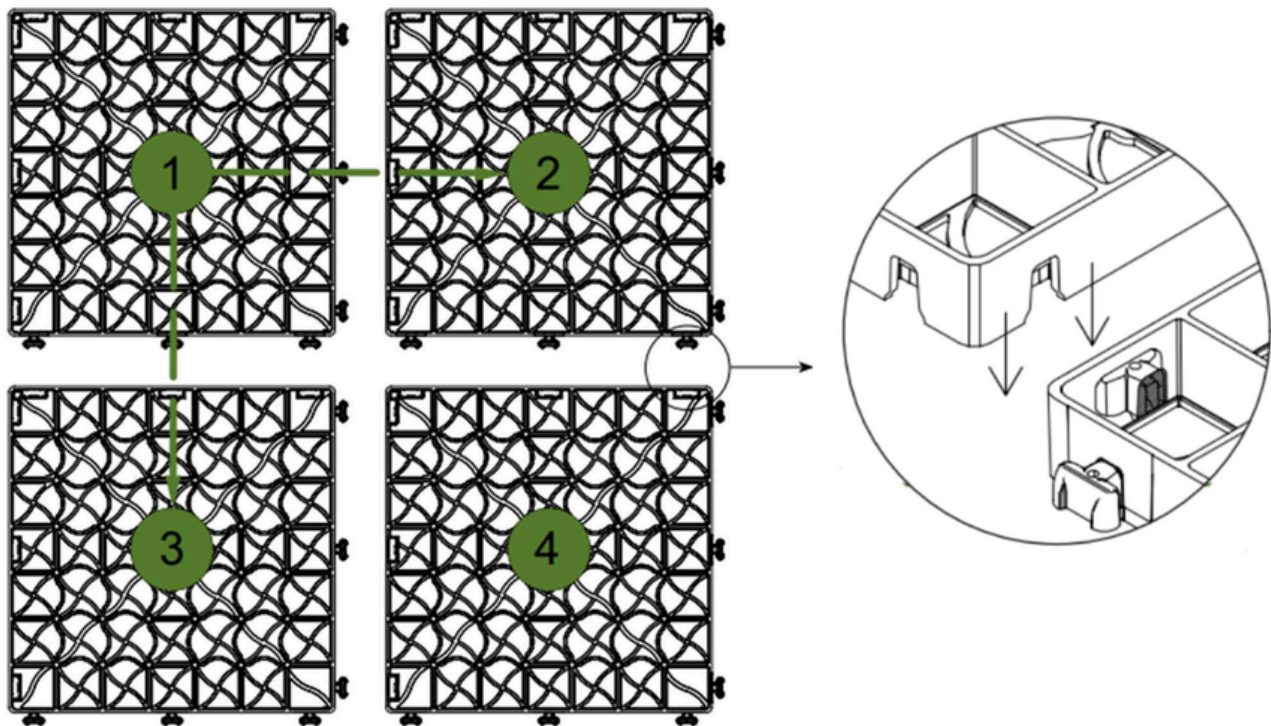
Megjegyzés: A geotextília elsődleges feladata a különböző szemcseméretű rétegek elválasztása, másodlagosan pedig a gyomnövekedés korlátozása. Hosszú távon azonban finom szemcsékkel eltömődhet, ami csökkenti a vízáteresztő képességet, valamint rontja a vízelvezetést és a talaj szellőzését. Használata ezért opcionális, és a rétegrend tervezése során figyelembe kell venni.

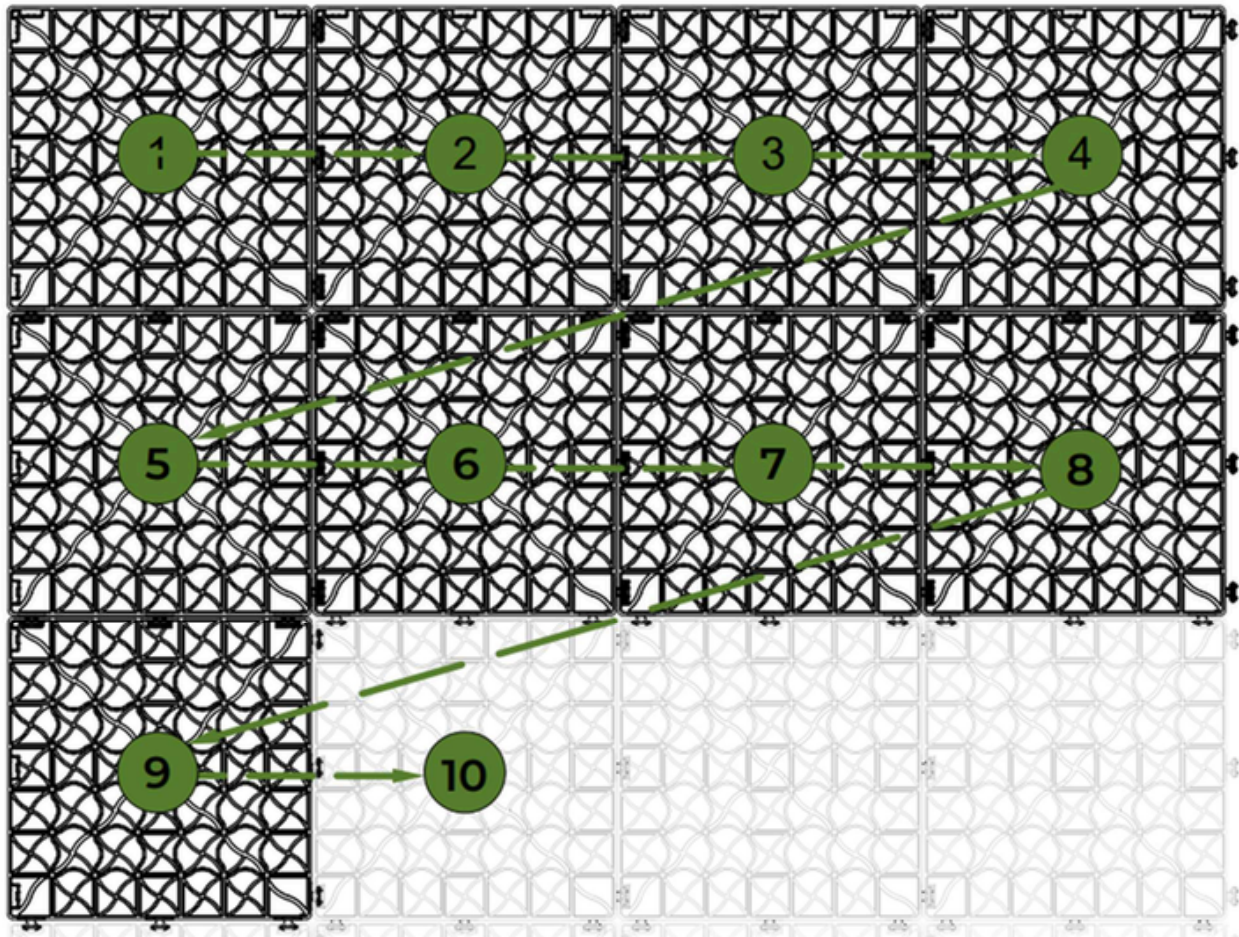
A megfelelő rétegrend kialakítását egyeztesse a tervezővel, figyelembe véve a helyszínt, a várható terhelést és a talaj vízelvezető képességét.

Telepítés

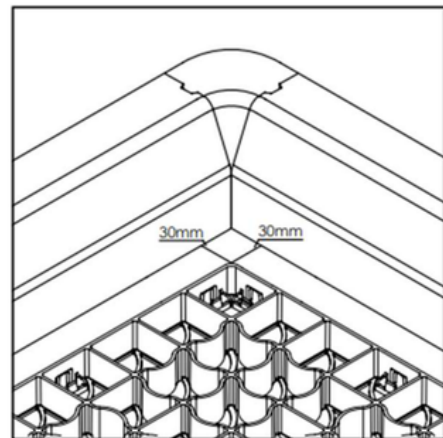
A gyeprács elemeket a rajzon megadott sorrendben helyezze el. Az első elemet úgy kell elhelyezni, hogy a női csatlakozóelemek az út- vagy szegélykövek, illetve támfalak felé nézzenek, így a következő elemek a hím csatlakozókkal könnyen kapcsolhatók. Az elemek a zárok egymásba illesztésével kapcsolódnak. A megfelelő szereléshez illessze a női zárat a hím zárra, majd nyomja össze, amíg teljesen be nem pattan.

A szabadalmaztatott csatlakozórendszer akár 2 mm-es dinamikus hőtágulás-kompenzációt biztosít, csökkentve a mechanikai igénybevételt és megelőzve a hőmérséklet-változásból eredő deformációkat. Ez biztosítja a rendszer mérettartását és rendkívül hosszú élettartamát.





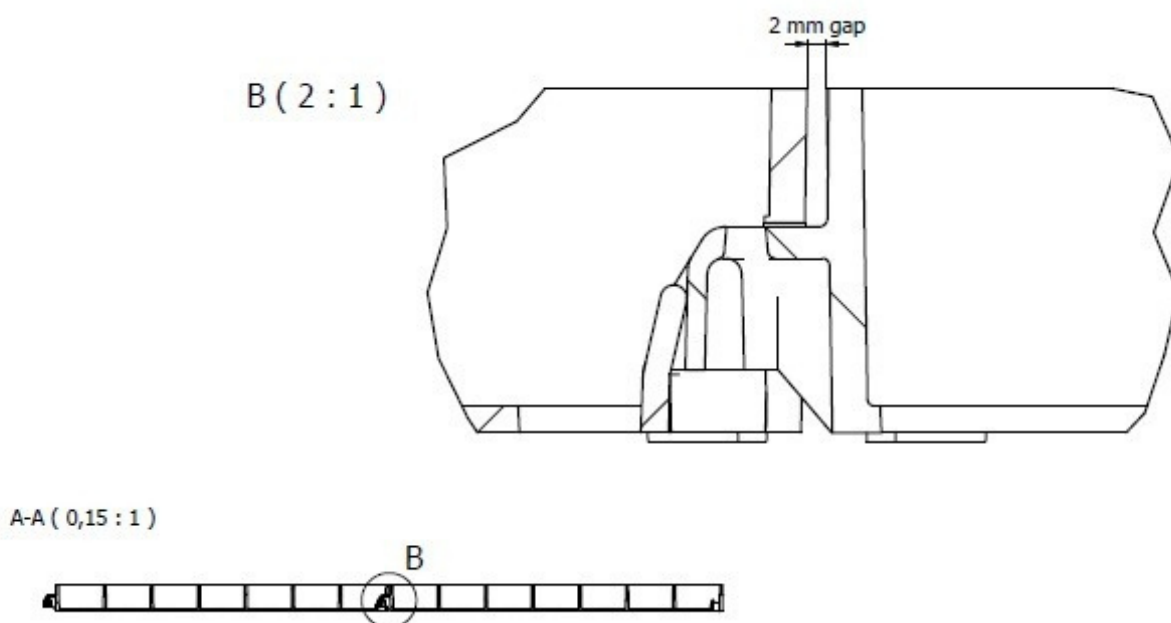
A telepítés során ajánlott 30 mm távolságot hagyni a szegélyektől és falaktól, hogy biztosított legyen az anyag hőtágulása, és elkerülhetők legyenek a deformációk vagy a felület egyenetlenségei. Szükség esetén az elemek méretre vághatóak.



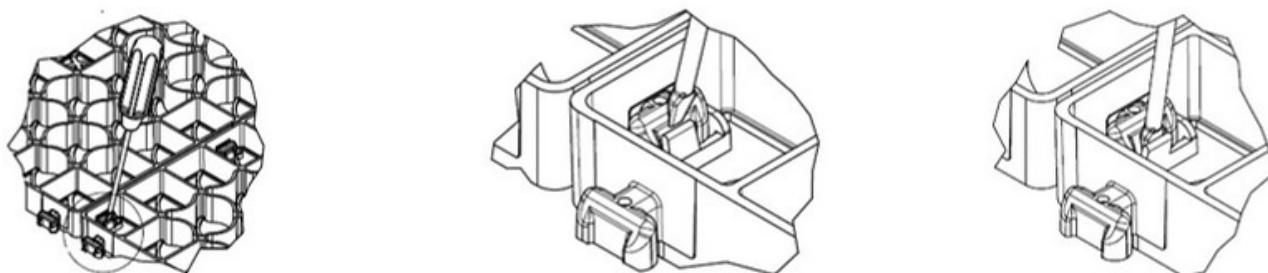
Miután a teljes területet lefedte a gyeprácsokkal, gondosan ellenőrizze az egyes elemek stabilitását.

Rögzítőrendszer

Minden elem oldalán „Click” rendszer található a panelek összekapcsolására és egybefüggő felület kialakítására, amely kavicsal, zúzott kővel vagy fúvel való feltöltés után teljesen láthatatlanná válik.



Szétkapcsolás

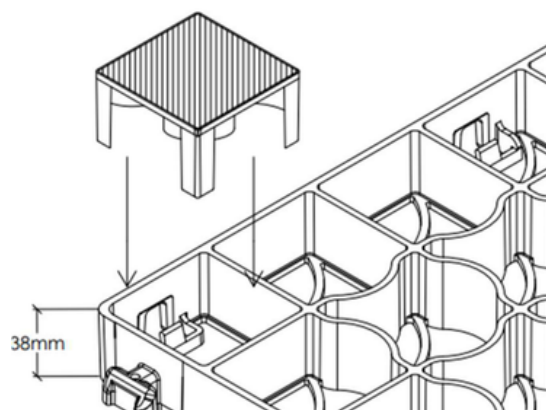


A rögzítőrendszer erős, hogy tökéletes kapcsolatot és stabilitást biztosítson a teljes felületen. Ha néhány rácsot szét kell kapcsolni, olyan eszközre van szükség, amely emelőként működik, például egy hagyományos lapos csavarhúzóra. Az eljárás nagyon egyszerű:

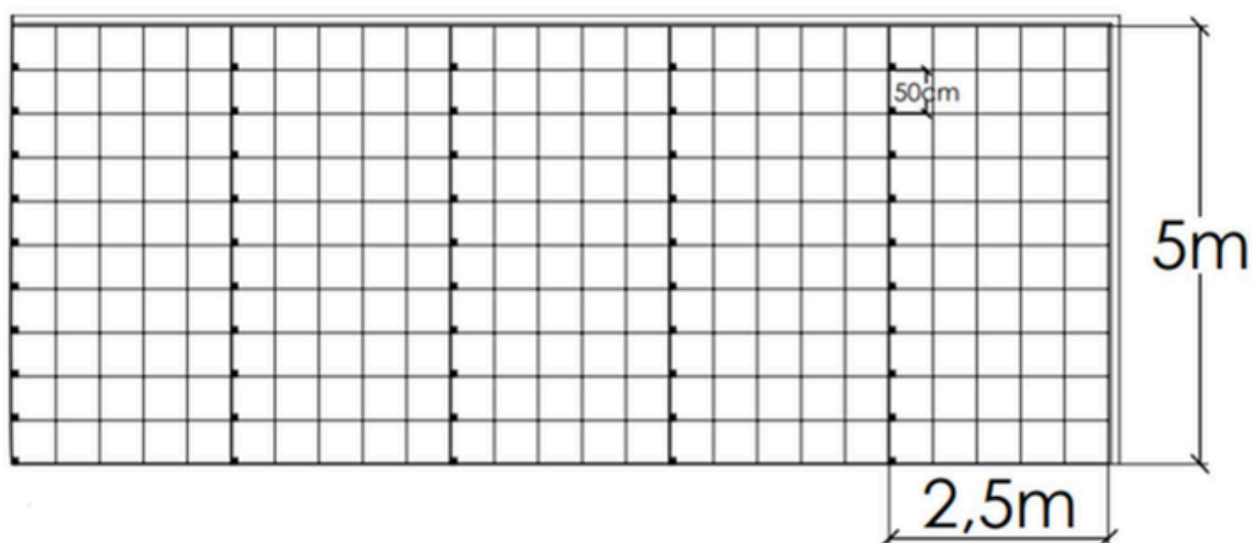
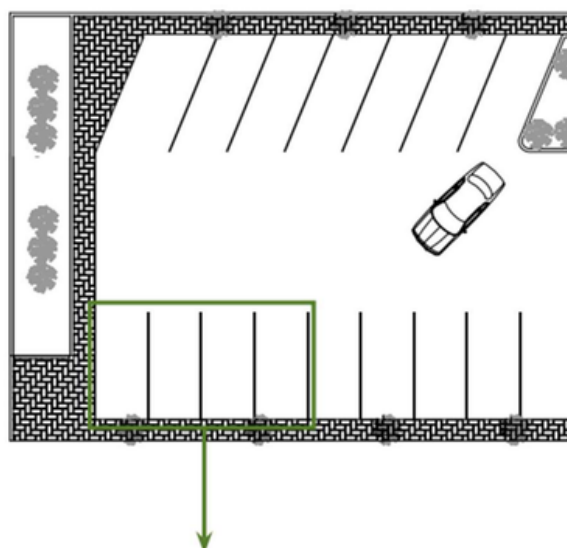
1. Helyezze a csavarhúzót a rögzítőrendszerbe a rácsok közé.
2. Tolja a csavarhúzót teljesen a kapocs és a rögzített nyílás közé.
3. A kapocs megnyomásával „nyissa ki”, és oldja ki, hogy a rács felemelhető és eltávolítható legyen.

Parkolójelölők telepítése

A gyeprácsok lerakása és a parkolójelölők helyének meghatározása után a jelölőelemeket enyhe nyomással kézzel kell behelyezni. A jelölők a gyeprács bármely cellájába (nyílásába) behelyezhetők, így maximális rugalmasságot biztosítanak a jelölések kialakításában.



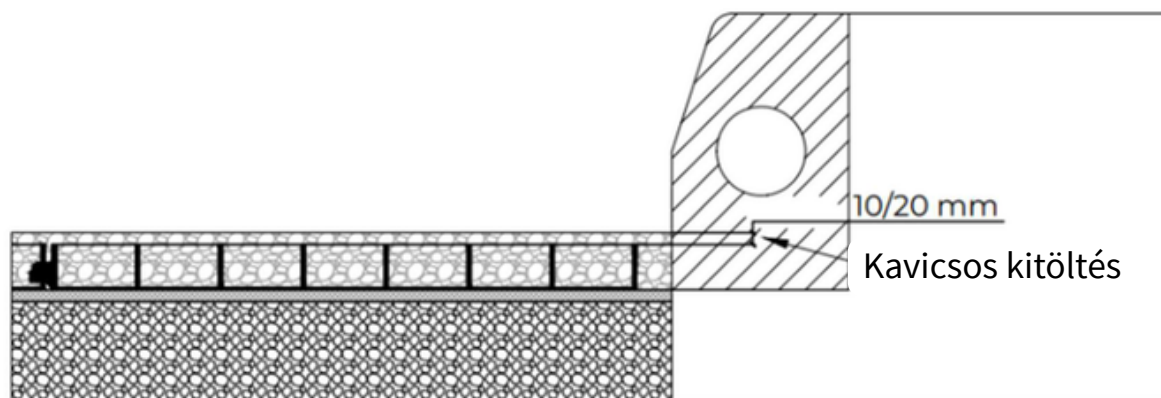
2,5 × 5 m méretű téglalap alakú parkolóhely esetén a jól látható jelölés érdekében a jelölőelemeket minden gyeprács alsó sarkába kell elhelyezni 50 cm-es osztással a parkolóhely teljes kerülete mentén.



KITÖLTÉS

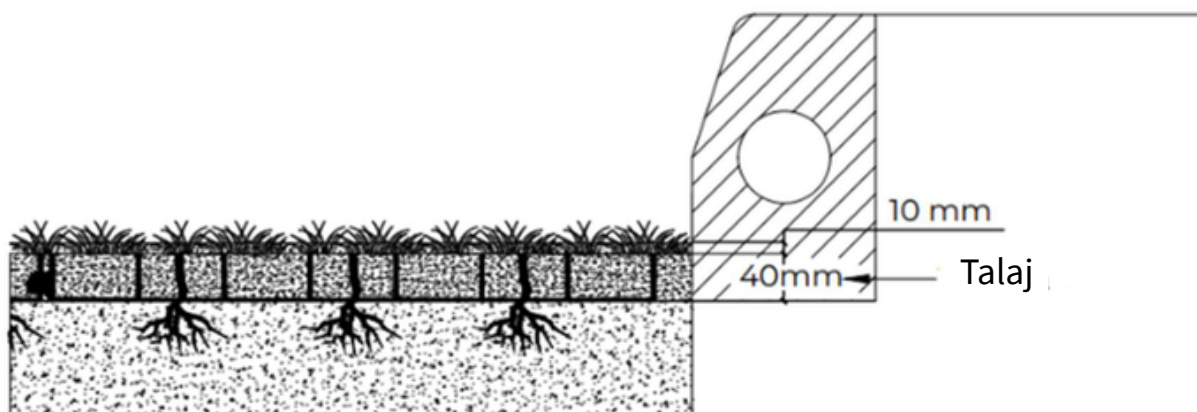
Kaviccsal történő feltöltés:

Javasolt 8–20 mm szemcseméretű kavics vagy zúzottkő használata. A gyeprács feltöltése után a felső él fölé még 10–20 mm vastag kavicsréteget kell teríteni, majd a felületet vibrációs lapvibrátorral tömöríteni. Ez megakadályozza, hogy a gyeprács látható maradjon, csökkenti a kavics elmozdulását, és sík, jól vízelvezető felületet biztosít.



Feltöltés füvesítéshez

A gyeprács celláit 80–90%-ig töltsse fel termőfölddel, vesse el a fűmagot, majd töltsön rá további termőföldet úgy, hogy az körülbelül 10 mm-rel a gyeprács felső szélé fölé érjen. A felületet enyhén tömörítse, majd várja meg, amíg a fű meggyökeresedik. Ez megvédi a gyökereket a kiszakadástól és megakadályozza a túlzott tömörödést.



A teljes teherbírás biztosításához a végső feltöltő réteget megfelelően tömöríteni kell, és annak mindig a gyeprács felső pereméig kell érnie. Ezt használat közben is rendszeresen ellenőrizni kell, és szükség esetén pótolni kell a feltöltő anyagot. Ennek elmulasztása kivételes esetekben nagyobb terhelés mellett a gyeprács repedéséhez vagy töréséhez vezethet.

ALKALMAZÁS LEJTŐN

Kavicsos felület

- 0–4%-os lejtés: Külön rögzítés nem szükséges, a telepítést a szabványos műszaki előírások szerint kell elvégezni. Fontos azonban, hogy megfelelő szemcseméretű, szögletes, stabilizáló kavicsot használjanak, amely megfelelően rögzül a gyeprács celláiban.
- 4–10%-os lejtés: A telepítés kizárólag megfelelő megtámasztó és/vagy rögzítő rendszerek alkalmazása mellett ajánlott, amelyek elengedhetetlenek a gyeprács stabilitásának biztosításához. Amennyiben a kavicsos kitöltést 4%-nál nagyobb lejtésű területen alkalmazzák, fennáll mind esztétikai, mind funkcionális problémák kialakulásának veszélye. A kavics a járműforgalom és az intenzív csapadék hatására idővel fokozatosan lefelé vándorol. Ennek következtében a lejtő felső részén lévő gyeprácsok cellái kiürülnek, míg az alsó részen a kavics felhalmozódik. Ez a folyamat a burkolat látható állapotromlásához vezet, amely közvetlenül a telepítés után még nem észlelhető, azonban a használat során és az időjárási hatások következtében fokozatosan nyilvánvalóvá válik.
- 10% feletti lejtés: A telepítés nem ajánlott. A túl meredek lejtő növeli a víz lefolyását és a finom szemcsék kimosódását, ezáltal veszélyezteti mind a gyeprács, mind a lejtő teljes stabilitását. Ez növeli az erózió és az egész rendszer megcsúszásának kockázatát. A meredek lejtő emellett megakadályozza a cellák egyenletes feltöltését, ami a kavics egyenetlen eloszlásához és a cellák fokozatos kiürüléséhez vezet a heves esőzések vagy a folyamatos járműforgalom következtében. A részben kiürült cellák túlzott nyíróerőknek lehetnek kitéve. Maga a gyeprács súlya, valamint a rá ható terhelés az egész rendszer lecsúszását okozhatja, amelynek megakadályozásához egyedi anyagmegtartó megoldások alkalmazása válhat szükségessé.

Rögzítési lehetőségek:

- A. Keresztirányú megtámasztó elemek vagy szegélyek 3 méterenként.
- B. 40 cm hosszú fém rögzítőcövek 100 cm-enként, a legnagyobb lejtés irányában.

Füves felület

- 0–8%-os lejtés: A telepítés külön rögzítő vagy megtámasztó rendszerek alkalmazása nélkül is elvégezhető, a szabványos műszaki előírásoknak megfelelően. Enyhe lejtésű területeken a füves felület természetes módon visszatartja a termőtalajt, ezáltal biztosítja a rendszer stabilitását és esztétikus megjelenését.
- 8–10%-os lejtés: A telepítés kizárólag megfelelő rögzítő és/vagy lehorgonyzó rendszerek alkalmazása mellett javasolt, amelyek elengedhetetlenek a gyeprács stabilitásának biztosításához és a sík felület hosszú távú megőrzéséhez.
- 10% feletti lejtés: A telepítés nem ajánlott.

Kockázatok nagyobb lejtés esetén

- csökkent geotechnikai stabilitás,
- a finom szemcsék és a feltöltő anyag kimosódása,
- a feltöltő anyag egyenetlen eloszlása,
- a cellák károsodásának és a teljes rendszer megcsúszásának fokozott kockázata.

Rögzítési lehetőségek:

A. Keresztirányú megtámasztó elemek vagy szegélyek 3 méterenként.

B. 40 cm hosszú fém rögzítőcövekek 100 cm-enként, a legnagyobb lejtés irányában.