

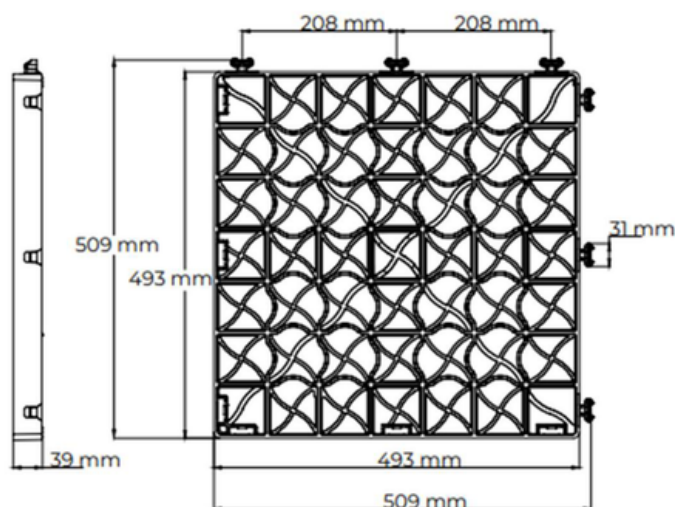
ИНСТРУКЦИИ ЗА МОНТАЖ

ТРЕВНА РЕШЕТКА COVERGRID 900



ТРЕВНА РЕШЕТКА COVERGRID 900

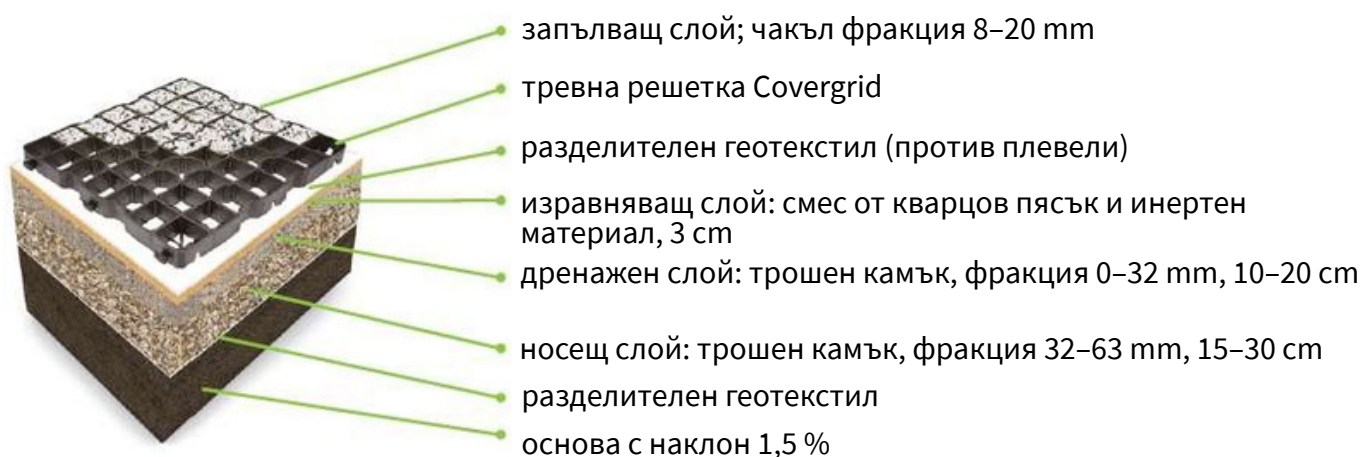
Пластмасова тревна решетка за укрепване на настилки. Стабилизира площи, предназначени за пешеходни алеи, автомобилни подходи и паркинги за леки автомобили. Иновативната система за свързване позволява отделните елементи да се съединят в непрекъсната повърхност, която след запълване с чакъл или озеленяване остава практически незабележима и запазва естествения облик на околната среда.



Инструкции за монтаж

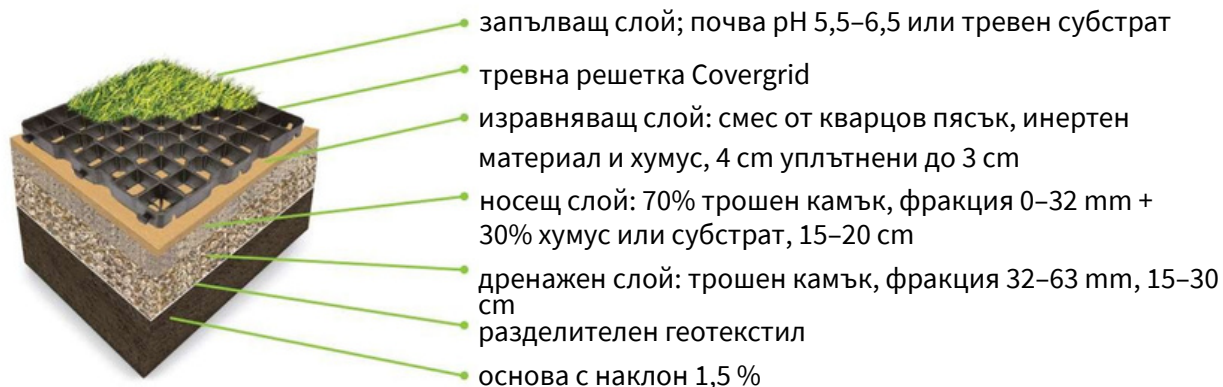
Всички слоеве на основата трябва да бъдат уплътнени преди полагането на решетките.

Монтажът с чакъл изисква изкопаване на основата и изграждане на уплътнен носещ, дренажен и изравнителен слой.



Подготовка на основата

Полагането върху затревени площи изисква изкопаване на основата и изграждане на уплътнени дренажен, носещ и изравнителен слой.



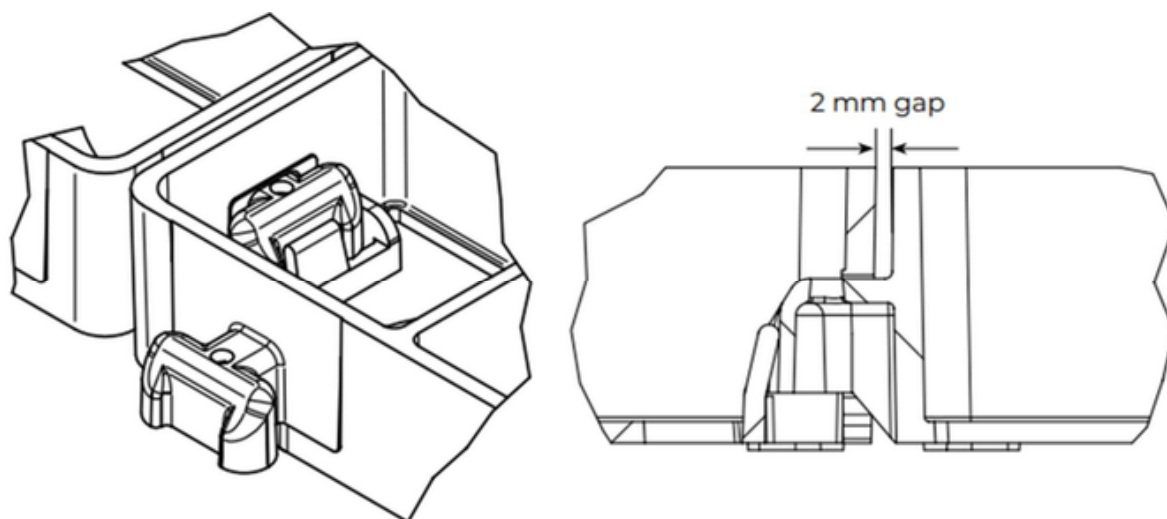
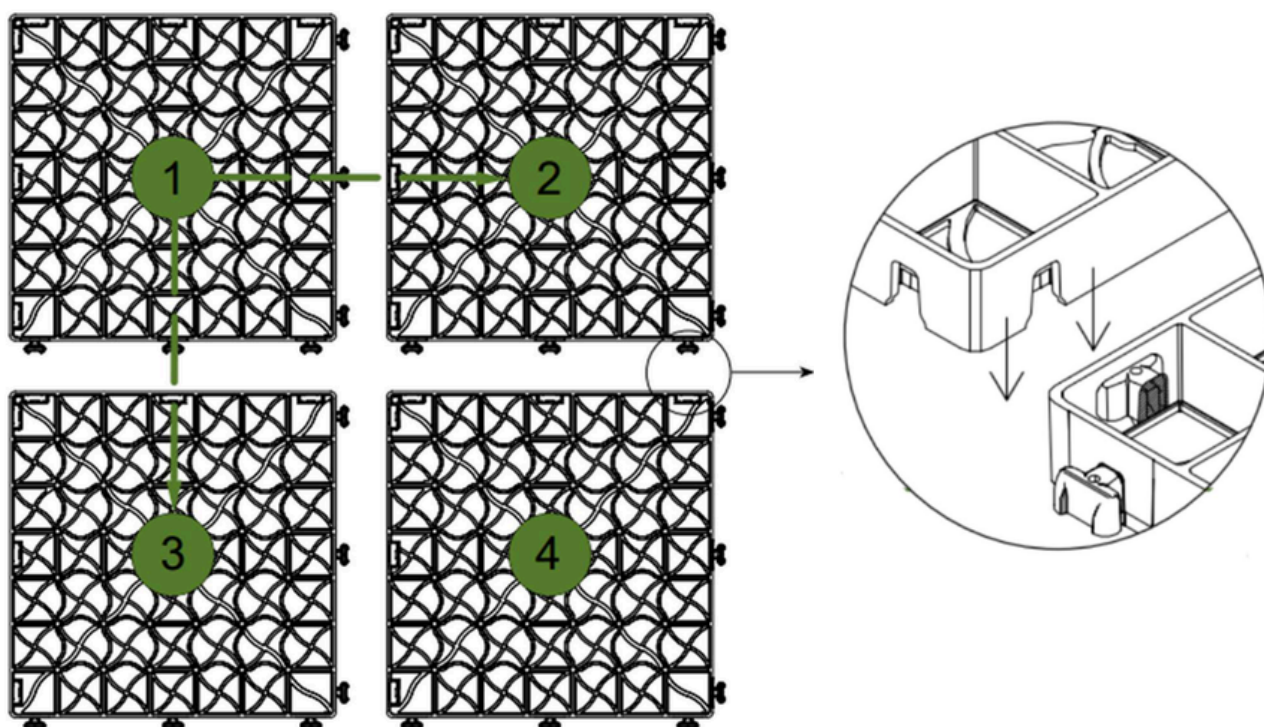
Забележка: Геотекстилът служи основно за разделяне на слоеве с различна зърнометрия и вторично ограничава растежа на плевелите. С течение на времето обаче може да се запуши с фини частици, което намалява водопропускливостта и влошава дренажа и аерацията на основата. Поради това използването му е по избор и трябва да бъде съобразено при проектирането на слоевете.

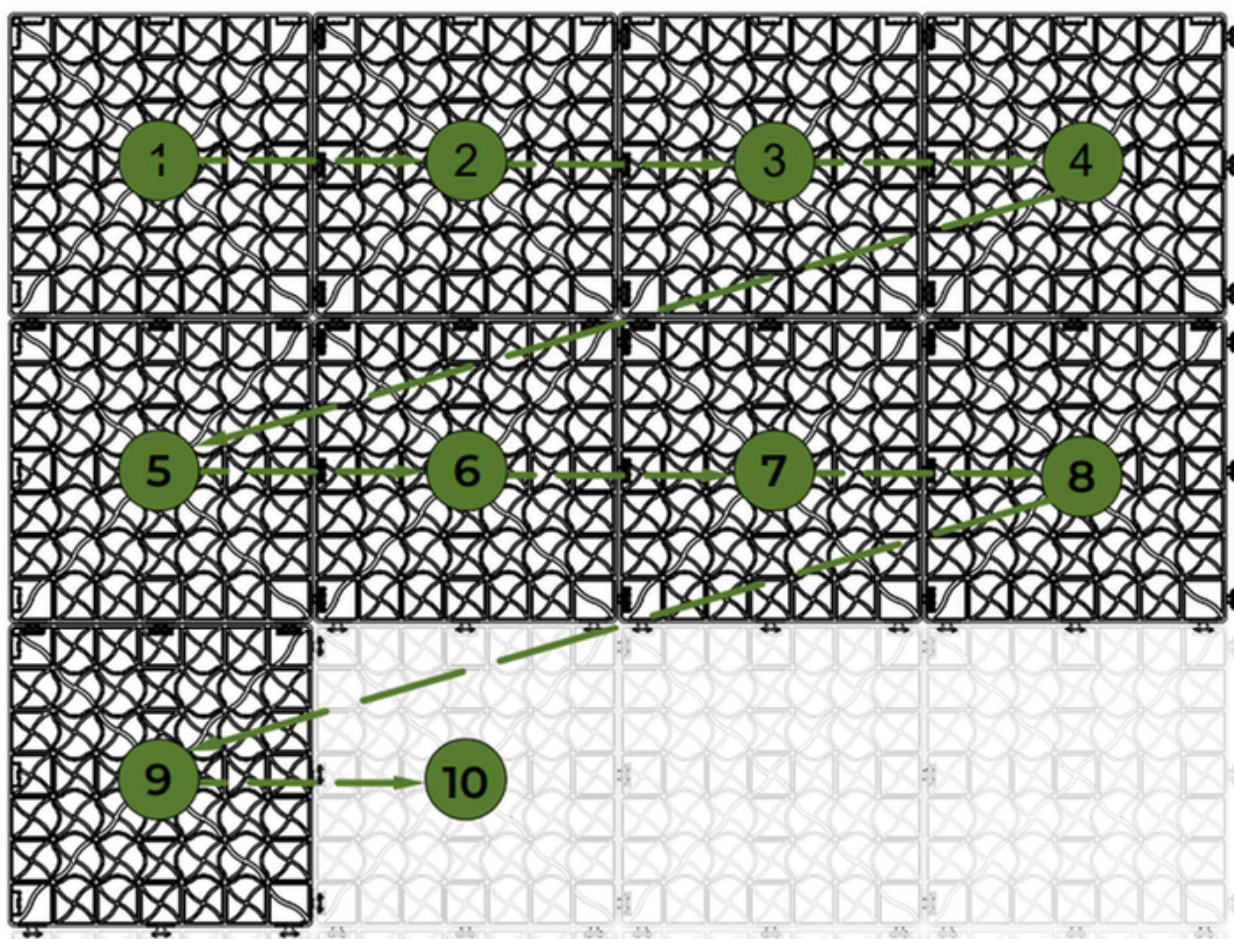
Правилната конструкция на слоевете трябва да бъде съгласувана с проектанта в зависимост от местоположението, очакваното натоварване и дренажните свойства на почвата.

Монтаж

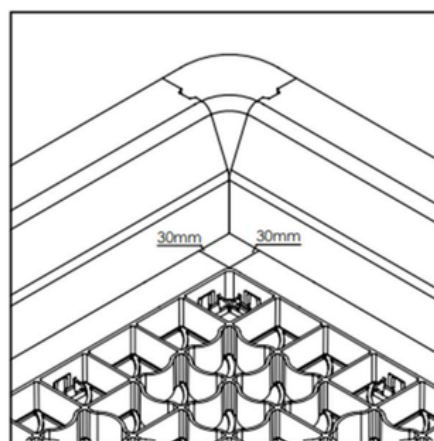
Полагайте решетките в последователността, показана на схемата. Първият елемент трябва да бъде ориентиран така, че страните с женските заключващи елементи да са насочени към бордюрите или подпорните стени, за да могат следващите елементи да се свържат чрез мъжките заключващи елементи. Решетките се свързват чрез застъпване на заключващите механизми. За правилен монтаж поставете женския заключващ елемент върху мъжкия и натиснете до пълното му фиксиране.

Патентованата заключваща система осигурява динамична компенсация на топлинното разширение до 2 mm, като елиминира механичните напрежения и предотвратява деформации, причинени от температурни промени. Това решение гарантира размерна стабилност и изключително дълъг експлоатационен живот на системата.





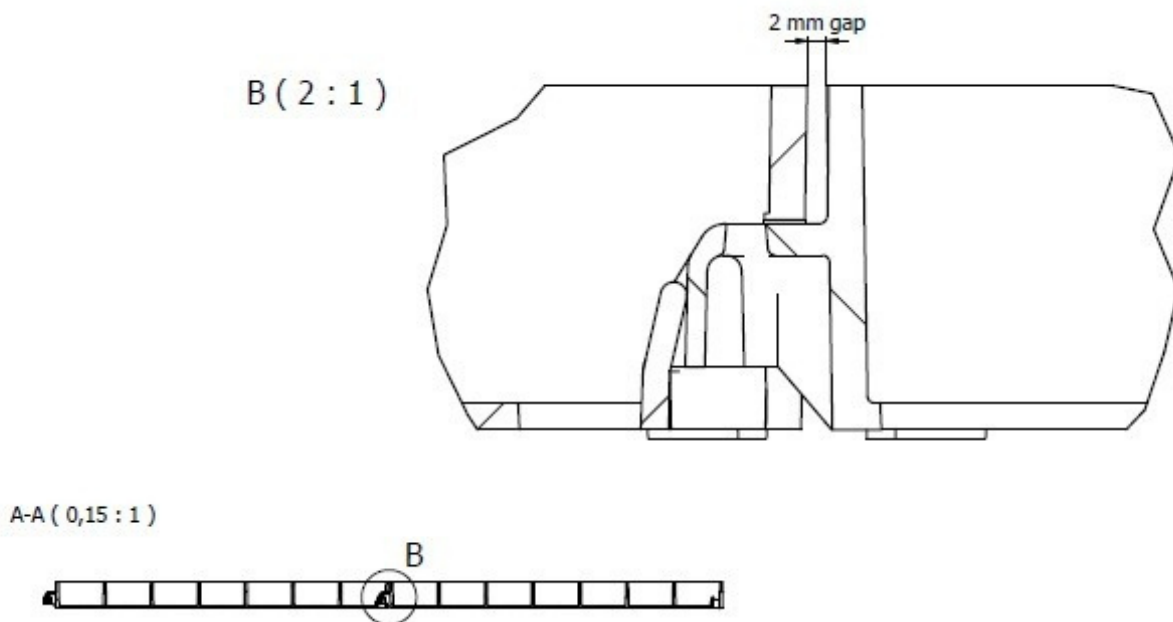
По време на монтажа се препоръчва да се остави разстояние от 30 mm до бордюрите и стените, за да се осигури свободно топлинно разширение на материала и да се предотвратят деформации и неравности на повърхността. При необходимост решетките могат да бъдат изрязани.



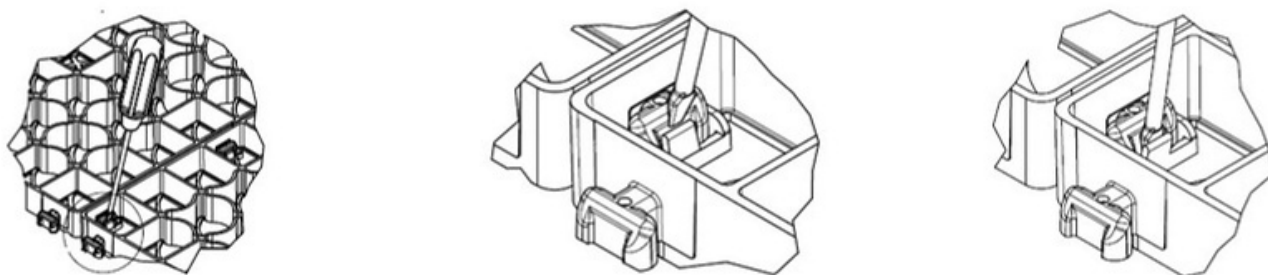
След като покриете цялата предвидена площ с тревните решетки, внимателно проверете стабилността на всеки отделен елемент.

Заключваща система

Всяка плоча има отстрани система „Click“ за свързване на панелите и създаване на непрекъсната повърхност, която след запълване с инертен материал, чакъл или трева става напълно невидима.



Разкачване

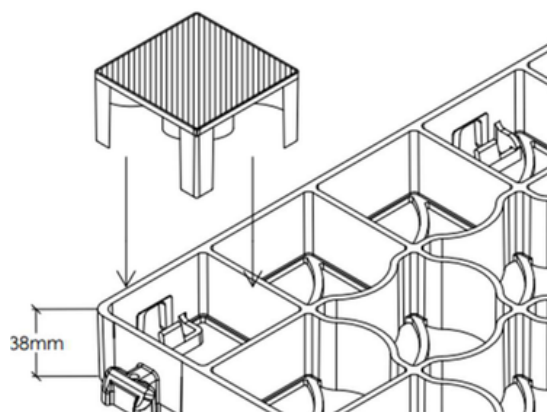


Системата за заключване е здрава, за да гарантира перфектно свързване и стабилност по цялата повърхност. В случай че трябва да се разкачат някои решетки, ще ви е необходим инструмент, който действа като лост, например обикновена плоска отвертка. Процедурата е много проста:

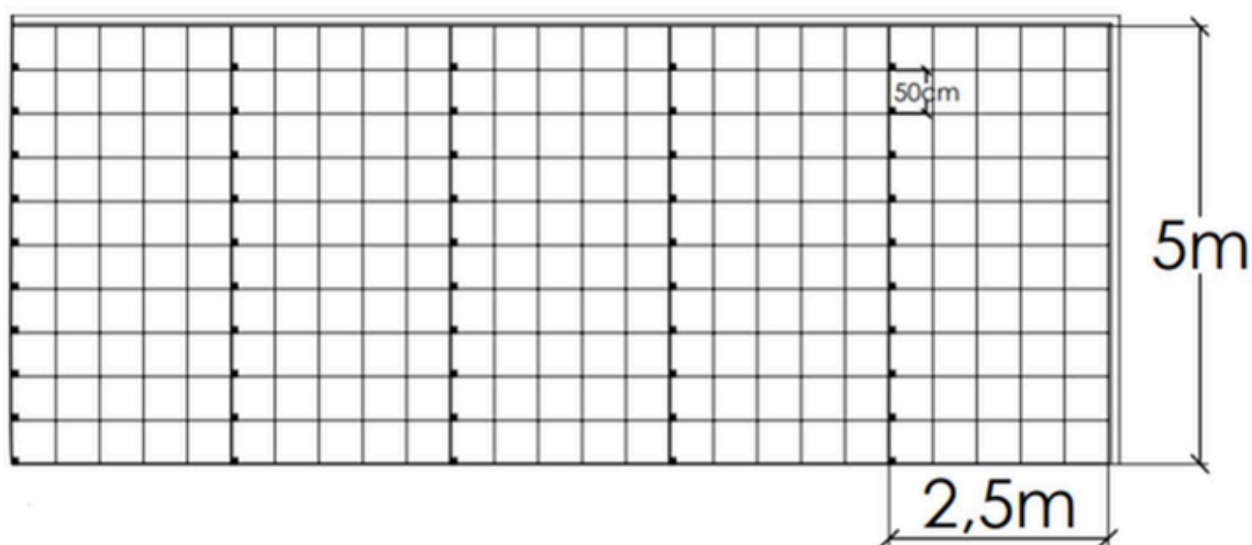
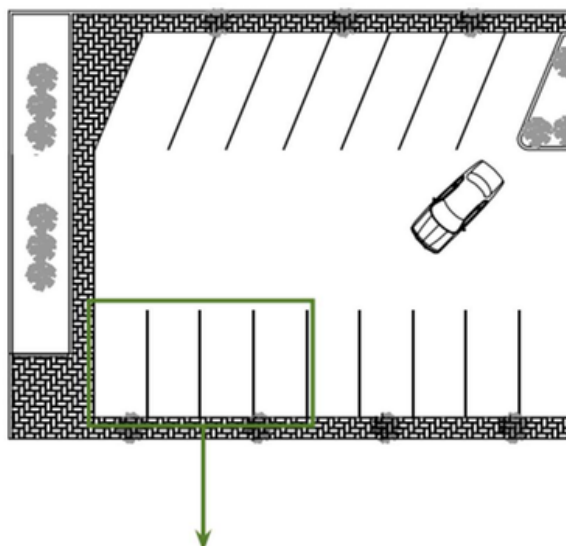
1. Поставете отвертката в заключващата система между решетките.
2. Пъхнете отвертката напълно между щипката и фиксирания слот.
3. Като натиснете щипката, я „отворете“ и разкачете, за да можете да повдигнете и извадите решетката

Монтаж на паркинг маркери

След полагането на решетките и определянето на местата за паркинг маркерите те се поставят ръчно с лек натиск. Маркерите могат да бъдат поставени във всяка клетка (отвор) на решетката, което осигурява максимална гъвкавост при оформянето на маркировката.



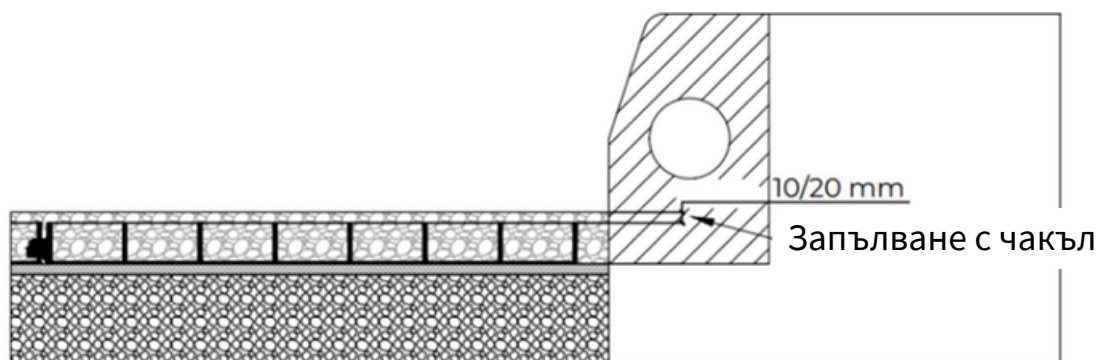
При правоъгълно паркомясто с размери $2,5 \times 5$ m маркерите се поставят в долния ъгъл на всяка решетка през 50 cm по целия периметър на паркомястото, за да се осигури ясно и добре видимо обозначение.



ЗАПЪЛВАНЕ

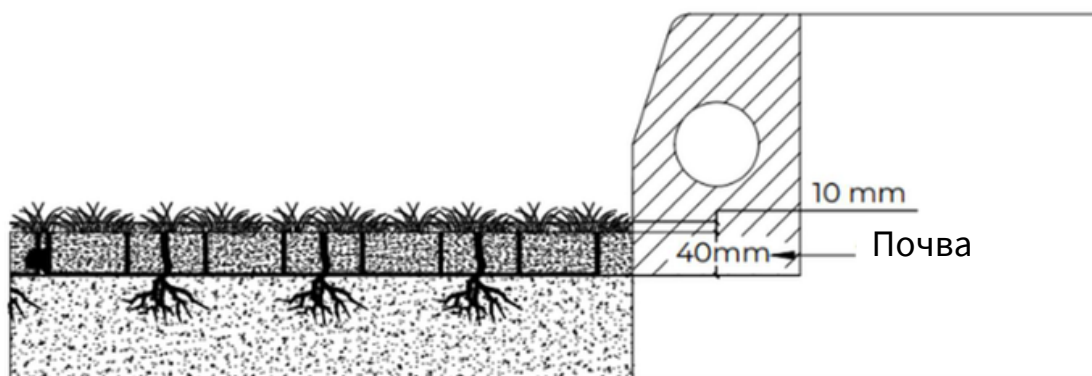
Запълване с чакъл:

Препоръчва се използването на чакъл или трошен камък с фракция 8–20 mm. След запълване на решетките нанесете допълнителен слой чакъл с дебелина 10–20 mm над горния ръб на решетката и уплътнете повърхността с вибрационна плоча. Това предотвратява видимостта на решетката, разместването на чакъла и осигурява равна, добре дренирана повърхност.



Запълване за затревяване

Запълнете клетките на решетката с плодородна почва до 80–90 % от височината им, засейте тревни семена, след което добавете почва до около 10 mm над горния ръб на решетката. Уплътнете леко повърхността и изчакайте тревата да се вкорени. Това предпазва корените от изкубване и предотвратява прекомерното уплътняване.



За да се постигне пълната носимоспособност, крайният слой запълващ материал трябва да бъде добре уплътнен и винаги да достига до горния ръб на решетката. Това трябва редовно да се проверява по време на експлоатацията и при необходимост да се допълва материалът. Пренебрегването на това изискване може в изключителни случаи при по-големи натоварвания да доведе до напукване или счупване на решетките.

ИЗПОЛЗВАНЕ ВЪРХУ НАКЛОН

Повърхност с чакъл

- Наклон 0–4 %: Не е необходимо специално закрепване. Монтажът се извършва съгласно стандартните технически инструкции. Необходимо е обаче да се използва ъгловат стабилизиращ чакъл с подходяща фракция, за да се осигури правилното му закрепване в клетките на решетката.
- Наклон 4–10 %: Монтажът се препоръчва само при използване на подходящи задържащи и/или закрепващи системи, които са необходими за осигуряване на стабилността на решетката. При използване на чакъл като запълващ материал върху склон с наклон над 4 % съществува риск както от естетически, така и от функционални проблеми. С течение на времето, под въздействието на автомобилното движение и обилните валежи, чакълът постепенно ще се свлича надолу. В резултат клетките в горната част на склона ще се изпразват, а чакълът ще се натрупва в долната част. Този процес води до видимо влошаване на състоянието на настилка, което не се забелязва непосредствено след монтажа, но става очевидно при експлоатация и излагане на атмосферни влияния.
- Наклон над 10 %: Монтажът не се препоръчва. Прекалено стръмният наклон увеличава оттичането на водата и отмиването на фините частици, което застрашава цялостната стабилност както на решетката, така и на самия склон. Това увеличава риска от ерозия и свличане на цялата система. Стръмният наклон също така не позволява равномерно запълване на клетките, което води до неравномерно разпределение на чакъла и постепенно изпразване на клетките вследствие на силни валежи или постоянно натоварване от движение. Частично изпразнените клетки могат да бъдат подложени на прекомерни срязващи сили. Собственото тегло на решетката, заедно с всяко натоварване върху нея, може да доведе до свличане на цялата система, което може да наложи използването на нестандартни решения за задържане на запълващия материал.

Възможности за закрепване:

- А. Напречни задържащи/подпорни елементи или бордюри на всеки 3 m.
- В. Метални колчета с дължина 40 cm, поставени през 100 cm по посока на най-големия наклон.

Затревена повърхност

- Наклон 0–8 %: Монтажът може да се извърши без използването на специални системи за закрепване или задържане, в съответствие със стандартните технически инструкции. При слабо наклонени терени тревната покривка естествено задържа плодородния почвен слой, като осигурява стабилност и естетически завършен вид на повърхността.
- Наклон 8–10 %: Монтажът се препоръчва само при използване на подходящи системи за фиксиране и/или закрепване, които са необходими за осигуряване на стабилността на решетката и запазването на равна повърхност с течение на времето.
- Наклон над 10 %: Монтажът не се препоръчва.

Рискове при по-големи наклони

- намалена геотехническа стабилност,
- отмиване на фините частици и запълващия материал,
- неравномерно разпределение на запълващия материал,
- повишен риск от повреждане на клетките и свличане на цялата система.

Възможности за закрепване:

A. Напречни задържащи/подпорни елементи или бордюри на всеки 3 m.

B. Метални колчета с дължина 40 cm, поставени през 100 cm по посока на най-големия наклон.