

TEKNISK DATABLAD

SELVKLÆBENDE BITUMENSHINGEL PÅ RULLE ROLLSHINGLE REKTANGEL

1X5M



SELVKLÆBENDE BITUMENSHINGEL PÅ RULLE ROLLSHINGLE REKTANGEL

Rollshingle – Rektangel, i rød eller grå farve, er en modificeret bitumenoverbane med en bærende PE-måtte og et selvklæbende lag på undersiden. Velegnet til anvendelse på beboelsesbygninger som en del af et tagsystem med en egnet bitumenunderlagsbane.

- Modificeret bitumen af høj kvalitet
- Fuldt selvklæbende
- Nem og hurtig installation

Velegnet til enkeltlagsanvendelse på havebygninger eller ubeboede bygninger med en taghældning på 20 % eller mere (f.eks. skure, værksteder, pergolaer og havehuse).

Membranens overflade er belagt med naturligt mineralgranulat. Granulatet er ikke indfarvet og falmer derfor ikke eller afgiver farve.

Tekniske egenskaber

Længde	5 m (-1%)
Bredde	1 m (-1%)
Ligehed	opfylder kravene
Tykkelse	3,2 mm (-0,2)
Vandtæthed	opfylder kravene
Reaktion ved brand	Klasse E
Brandmodstand	Broof-klasse
Forskydningsstyrke i samlingen	350/550 N/50 mm (-20%)
Vanddampgennemtrængelighed	min. 20.000
Trækstyrke – længderetning	600 N/50 mm (-20%)
Trækstyrke – tværretning	400 N/50 mm (-20%)
Forlængelse ved brud – længderetning	45% (-15)
Forlængelse ved brud – tværretning	45% (-15)
Rivestyrke	200 N (-30%)
Slagfasthed	min. 1200 mm
Modstand mod statisk belastning	min. 20 kg
Fleksibilitet ved lave temperaturer	maks. -5 °C / -5 °C (+10) efter kunstig ældning
Flydemodstand ved forhøjet temperatur (<2 mm)	min. 110 °C / 110 °C (-10) efter kunstig ældning
Dimensionsstabilitet	maks. 0,5
Slid på granulat	maks. 10%
Farlige stoffer	indeholder ikke

Opbevaring

Opbevares i tørre rum, i lodret position, ved temperaturer mellem 5 °C og 25 °C. Beskyttes mod direkte sollys og varmekilder. Hvis rullerne stables uden paller, må de ikke stables oven på hinanden. Ved stabling på paller må højst to pallerrækker stables oven på hinanden.

Installationsvejledning

Overfladen, hvor Rollshingle-bitumenbanen skal monteres, skal være fri for støv, snavs, rust, oliepletter og skarpe fremspring.

Under monteringen skal der lægges vægt på, at mønsteret fortsætter korrekt og er nøjagtigt justeret. Den anbefalede monteringsstemperatur er mellem 5 °C og 25 °C. Når banen rulles ud, fjernes beskyttelsesfolien på undersiden løbende. Der skal sikres korrekt fortsættelse og justering af mønsteret. Den anbefalede overlapning er 8 cm. I overlapningen fastgøres banen med tagpapsøm med en afstand på 20 cm mellem sømmene.

Ved etlagsmontering (på tage med en hældning på 20 % eller mere) anbefales det at påføre en primer (se fig. 1) før montering af banen. Primeren forbedrer først og fremmest materialernes vedhæftning og danner samtidig et ekstra vandtæt lag. Bitumenbanen må først monteres, når primeren er helt tør.

Som afsluttende taglag på beboelsesbygninger må den kun anvendes sammen med en egnet bitumenunderlagsbane.

