

TECHNISCH GEGEVENSBLAD

ZELFKLEVENDE BITUMENSHINGEL OP ROL ROLLSHINGLE RECHTHOEK 1X5M



ZELFKLEVENDE BITUMENSHINGEL OP ROL ROLLSHINGLE RECHTHOEK

Rollshingle – Rechthoek, in rood of grijs, is een gemodificeerde bitumen toplaag met een PE-draagmat en een zelfklevende laag aan de onderzijde. Geschikt voor toepassing op woongebouwen als onderdeel van een dakopbouw met een geschikte bitumen onderlaag.

- Hoogwaardig gemodificeerd bitumen
- Volledig zelfklevend
- Eenvoudige en snelle installatie

Geschikt voor een enkellaagse toepassing op tuin- of niet-bewoonde gebouwen met een dakhelling van 20% of meer (bijv. schuren, werkplaatsen, pergola's, tuinhuisjes).

Het oppervlak van de baan is voorzien van natuurlijke minerale granulaat. De granulaatkorrels zijn niet gekleurd, waardoor ze niet verkleuren en geen kleur afgeven.

Technische eigenschappen

Lengte	5 m (-1%)
Breedte	1 m (-1%)
Rechtheid	voldoet
Dikte	3,2 mm (-0,2)
Waterdichtheid	voldoet
Reactie op brand	Klasse E
Brandwerendheid	Broof-klasse
Afschuifweerstand van de naad	350/550 N/50 mm (-20%)
Waterdampdoorlatendheid	min. 20.000
Treksterkte – lengterichting	600 N/50 mm (-20%)
Treksterkte – dwarsrichting	400 N/50 mm (-20%)
Rek bij breuk – lengterichting	45% (-15)
Rek bij breuk – dwarsrichting	45% (-15)
Scheurweerstand	200 N (-30%)
Slagvastheid	min. 1200 mm
Weerstand tegen statische belasting	min. 20 kg
Flexibiliteit bij lage temperaturen	max. -5 °C / -5 °C (+10) na kunstmatige veroudering
Vloeiweerstand bij verhoogde temperatuur (<2 mm)	min. 110 °C / 110 °C (-10) na kunstmatige veroudering
Vormvastheid	max. 0,5
Slijtage van het granulaat	max. 10%
Gevaarlijke stoffen	bevat geen

Opslag

Opslaan in droge ruimtes, in verticale positie, bij een temperatuur tussen 5 °C en 25 °C. Beschermen tegen direct zonlicht en warmtebronnen. Als de rollen zonder pallets worden gestapeld, mogen ze niet op elkaar worden gestapeld. Bij stapeling op pallets mogen maximaal twee palletlagen op elkaar worden geplaatst.

Installatie-informatie

Het oppervlak waarop de Rollshingle-bitumenbaan wordt aangebracht, moet vrij zijn van stof, vuil, roest, olievlekken en scherpe uitstekende delen.

Tijdens de installatie moet aandacht worden besteed aan de aansluiting en uitlijning van het patroon. De aanbevolen verwerkingstemperatuur ligt tussen 5 °C en 25 °C. Tijdens het afrollen van de baan wordt de beschermfolie aan de onderzijde geleidelijk verwijderd. Zorg ervoor dat het patroon correct doorloopt en uitgelijnd blijft. De aanbevolen overlap bedraagt 8 cm. Binnen deze overlap wordt de baan bevestigd met daknagels op een onderlinge afstand van 20 cm.

Bij een enkellaagse toepassing (op daken met een helling van 20% of meer) wordt aanbevolen om vóór het aanbrengen van de baan een primer aan te brengen (zie afb. 1). Deze verbetert voornamelijk de hechting van de materialen en vormt tevens een extra waterdichte laag. De bitumenbaan mag pas worden aangebracht nadat de primer volledig is opgedroogd.

Als eindlaag voor woongebouwen mag deze uitsluitend worden gebruikt in combinatie met een geschikte bitumen onderlaag.

